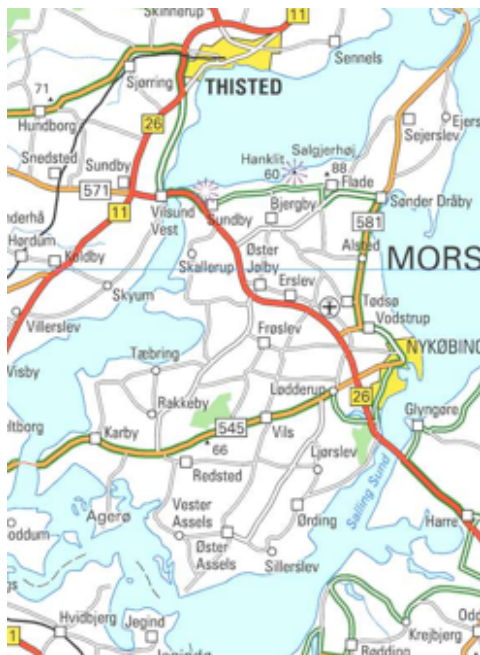




Nykøbing Mors

Nykøbing Mors er den største by på øen Mors i Limfjorden og blev købstad i 1299. Øen afgrænses mod nord af Vilsund og mod syd af Sallingsund. Byens havn blev anlagt i 1788 og blev den første havn i Limfjordens vestlige del. Øen er forbundet med Thy af Vilsundbroen og med Salling af Sallingsundbroen. Tidligere var der færgefart i begge sund. Så broerne reducerede havnens betydning for øens ca. 22.000 indbyggere og erhvervsliv. Fotoet viser havnen omkring 1900 med nogle fiske på kajen og nogle Limfjordsjægte i havnen. Foto: Morsø Lokalhistoriske Arkiv.



Mors og øens to broforbindelser i dag

Sallingsundbroen åbnede i 1978 og afløste færgeruten, der var øens livline til Jylland. Havnen er øens største. Havnen har flere havnebassiner, og havnen rummer i dag både en fiskerihavn og en lystbådehavn og har en gravet sejlrende ind til havnen.

Nykøbing Mors omkring år 1900.



På postkortet ses et skib og færgen ved færgelejet i Nykøbing Mors i 1900. Foto: Morsø Lokalhistro-
riske Arkiv.

Gennembruddet af Agger Tange i 1825 fik byens søfartsflåde, handel, industri og havn til at blom-
stre. I dag rummer havnen i Nykøbing Mors pakhuse, coastere, fiskekuttere, muslingefartøjer, mus-
linge- og østersforarbejdning samt et skaldyrsforskningscenter.

Fra ca. 1880 var der en lods, som lodsede fra havnen til alle steder mellem Thyborøn og Løgstør
Grunde til 1961, hvor lodsfunktionen indgik i Havnekontoret.

Efter lodslovens ændring i 2006 overtog DanPilot lodsningen, og i 2015 etablerede DanPilot et
datterselskab til lodsbetjening af hele Limfjorden med Limfjord Pilot som fortsættende navn.
Rigsarkivet opbevarer Nykøbing Mors Lodseris arkivalier fra 1911 til 1961.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening